



Voortgangsrapport 2025

Nulmeting, eerste prestatiebeoordeling en status van voorbereidende acties

Organisatie	bouwbedrijf Floré n.v.
Documentcode	FLORE-CO2PL-B-04
Rapportageperiode	1 januari 2025 - 31 december 2025
Normatief kader	CO ₂ -Prestatieladder 4.0, Trede 1
Status	Publicatieklaar

Veld	Invulling
Documentcode	FLORE-CO2PL-B-04
Versie	V2.0
Datum	9 september 2026
Basisjaar	2025
Rapportage- of planperiode	1 januari 2025 tot en met 31 december 2025
Documenteigenaar	Niels - hoofd bedrijfsbureau / CO ₂ -coördinator
Ondersteuning	Stefanie (administratie), Kenny (magazijn en logistiek), directie en SUSTACON
Status	Beheerst werkdocument auditvoorbereiding 2026

Inhoud

Inhoud	2
1. Doel en status van dit rapport.....	3
2. Rapportagebasis en organisatorische grens	3
3. Activiteiten en energiebronnen	3
4. CO ₂ -uitstoot 2025.....	4
4.1 Uitstoot per oorsprong.....	4
4.2 Belangrijkste emissiebronnen	5
5. Energieverbruik 2025	5
6. Status van bestaande en voorbereidende maatregelen.....	6
7. Datakwaliteit en afwijkingen.....	6
8. Beoordeling van de voortgang.....	6
9. Conclusie.....	7
Goedkeuring	7

1. Doel en status van dit rapport

Dit voortgangsrapport beschrijft de energie- en CO₂-prestaties van Floré over 2025 en beoordeelt de stand van de voorbereidende acties voor de eerste certificeringscyclus. Omdat 2025 het formele basisjaar is, kan nog geen jaar-op-jaar reductie worden vastgesteld. Het rapport dient als nulmeting en als uitgangspunt voor de voortgangsrapporten vanaf 2026.

CO ₂ -UITSTOOT	SCOPE 1	SCOPE 2	ENERGIE
434,11 t	332,98 t	101,13 t	5.905,35 GJ
scope 1 + 2	76,7%	23,3%	finaal verbruik

2. Rapportagebasis en organisatorische grens

Onderdeel	Invulling
Rapportageperiode	1 januari 2025 tot en met 31 december 2025
Basisjaar	2025
Organisatie	bouwbedrijf Floré n.v.
Reikwijdte	Hoofdsite, wagenpark en relevante werven binnen operationele controle
Scopes	Scope 1 en marktgebaseerde scope 2; locatiegebaseerde scope 2 parallel zodra factor vastligt
Databron	CO ₂ -dashboard 2025, facturen, Q8-transacties, laadgegevens en energiegegevens

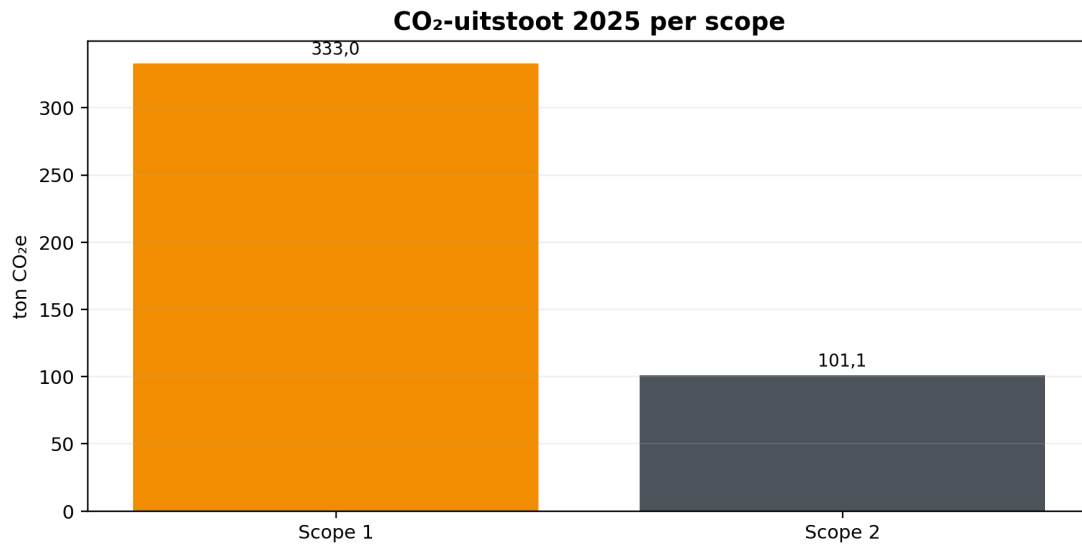
De geconsolideerde kwantitatieve dataset en het CO₂-dashboard zijn voor 2025 opgebouwd. 2025 geldt daarom als formeel basisjaar voor de eerste certificeringscyclus; de directie bekrachtigt dit in de directiebeoordeling 2026.

3. Activiteiten en energiebronnen

De gerapporteerde activiteiten omvatten de hoofdsite met kantoor, magazijn en schrijnwerkerij, de personen- en bestelwagens, werfmaterieel en de elektriciteits- en aardgasstromen van relevante werven. De 2025-dataset bevat de volgende hoofdvolumes:

Energiedrager	Volume 2025	Toepassing
Diesel B7	91.702,52 liter	Personenwagens, bestelwagens en werfmaterieel
Benzine E5/E10	9.231,02 liter	Personenwagens
AdBlue	1.437,08 liter	Wagenpark en werfmaterieel
Grijze elektriciteit	605.558,80 kWh	Hoofdsite, werven en extern laden
Aardgas	40.055,00 kWh	Hoofdsite en werf
Externe laadstroom	6.566,80 kWh	Elektrische personenwagens; onderdeel elektriciteit

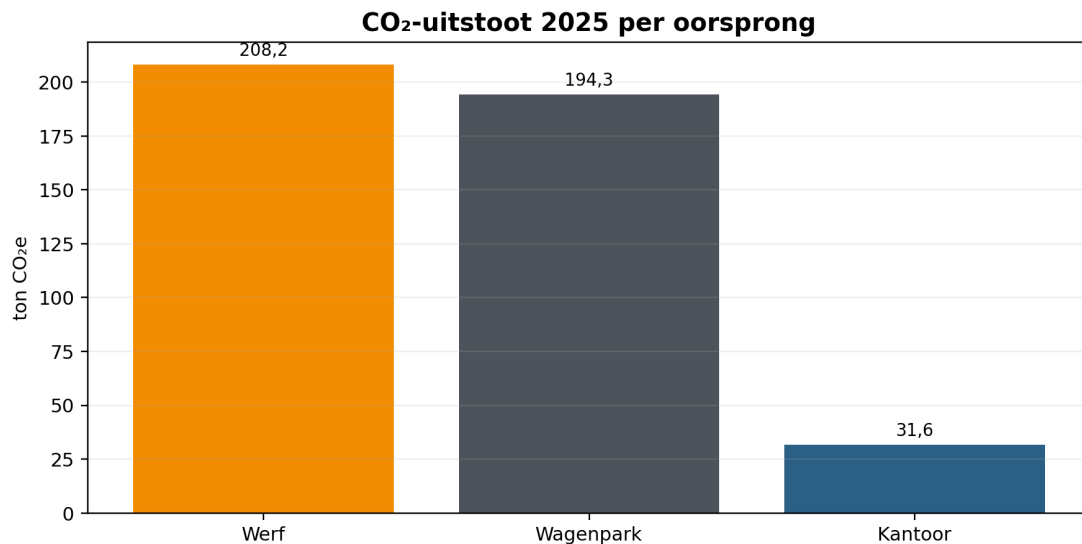
4. CO₂-uitstoot 2025



Figuur 1. Scope 1 vertegenwoordigt 76,7% van de totale uitstoot.

Scope	ton CO ₂ e	Aandeel	Belangrijkste bronnen
Scope 1	332,98	76,7%	Diesel, benzine, AdBlue en aardgas
Scope 2	101,13	23,3%	Grijze elektriciteit en laadstroom
Totaal	434,11	100,0%	Nulmeting 2025

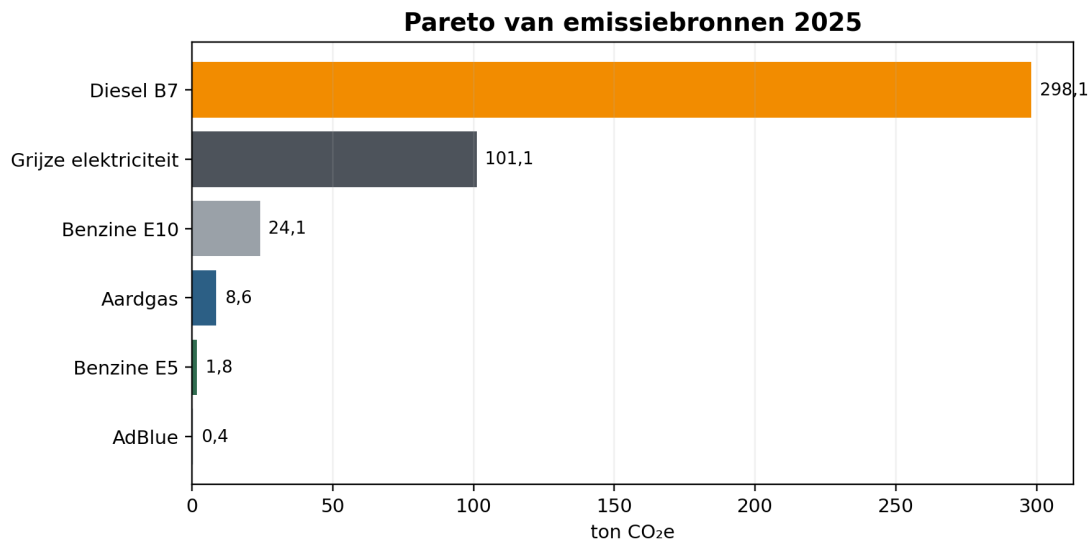
4.1 Uitstoot per oorsprong



Figuur 2. De werven zijn de grootste oorsprong, gevolgd door het wagenpark.

Oorsprong	ton CO ₂ e	Aandeel
Werf	208,19	48,0%
Wagenpark	194,34	44,8%
Kantoor	31,57	7,3%

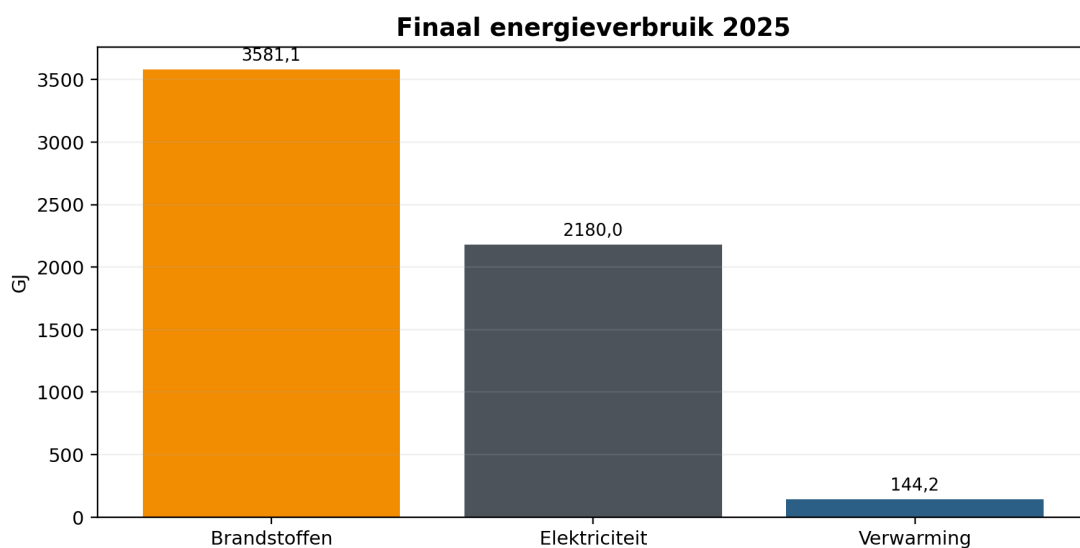
4.2 Belangrijkste emissiebronnen



Figuur 3. Diesel B7 en grijze elektriciteit zijn de primaire reductiehefbomen.

Bron	ton CO ₂ e	Aandeel
Diesel B7	298,12	68,7%
Grijze elektriciteit	101,13	23,3%
Benzine	25,90	6,0%
Aardgas	8,58	2,0%
AdBlue	0,37	0,1%

5. Energieverbruik 2025



Figuur 4. Het finale energieverbruik bedraagt 5.905,35 GJ.

Domein	GJ	Aandeel
Brandstoffen	3.581,14	60,6%
Elektriciteit	2.180,01	36,9%
Verwarming	144,20	2,4%
Totaal	5.905,35	100,0%

Omdat dit het basisjaar is, wordt geen energiebesparing berekend. De waarde van 5.905,35 GJ wordt het referentiepunt voor de formele doelstelling van 5% minder finaal energieverbruik in 2028.

6. Status van bestaande en voorbereidende maatregelen

Maatregel / actie	Stand 2025	Status	Vervolg
Elektrische personenwagens	De dataset bevat 10 elektrische op 24 personenwagens: 41,7%.	Bestaande beginsituatie; nog geen reductie t.o.v. basisjaar	Vlootlijst en laad-kWh per voertuig vervolledigen
Laadregistratie	6.566,80 kWh externe laadstroom is geregistreerd.	Deels gerealiseerd	Site-, thuis- en publiek laden uitsplitsen; herkomst koppelen
Groene elektriciteit	In het dashboard is geen aantoonbaar groen volume opgenomen.	Niet gerealiseerd / niet bewezen	EAN- en contractmapping; GvO-bewijs opvragen
HVO	Geen HVO-volume opgenomen.	Niet gestart	Technische validatie en leveranciersselectie in 2026-2027
Brandstofmonitoring	Q8-totaal is beschikbaar; verdeling personen-/bestelwagens gebeurt deels op basis van aantallen.	Deels gerealiseerd	Transacties per kaart/voertuig koppelen
Werfenergie	Elektriciteit en diesel zijn gekwantificeerd.	Gerealiseerd op totaalniveau	Per project en contracttype uitsplitsen
PV-productie	Zonnepanelen zijn aanwezig, maar productie en zelfverbruik ontbreken in het dashboard.	Niet aantoonbaar	Omvormer- en meterdata toevoegen
Managementsysteem	Dashboard, emissie-inventaris en eerste plannen zijn opgesteld.	Gerealiseerd als voorbereidende actie	Directiegoedkeuring, interne audit en publicatie

7. Datakwaliteit en afwijkingen

Afwijking / beperking	Materialiteit	Gevolg	Corrigerende actie
Voertuigbrandstof verdeeld op basis van aantallen	Middel	Kan verbruik per categorie vertekenen	Vanaf 2026 per kaart/nummerplaat registreren
Contractuele controle werfelektriciteit niet per EAN vastgelegd	Hoog	Beïnvloedt scope en toekomstige groene-stroomclaim – nu als grijs verondersteld.	EAN-, contract- en projectlijst opstellen
PV niet gekwantificeerd	Middel	Energiebalans mist productie en zelfgebruik	Opvolging starten in 2026
Geen omzet-, kilometer- en draaiurdenominator	Middel	Nog geen robuuste intensiteitsanalyse	Fijnmazige opvolging trachten te starten
Groene stroom niet bewezen	Hoog	Scope 2 moet conservatief als grijs blijven	Contract wijzigen

8. Beoordeling van de voortgang

Onderdeel	Beoordeling	Motivering
CO ₂ -doelstelling	Nog niet meetbaar	Het reductieplan is na het basisjaar opgesteld; eerste vergelijking in 2026.
Energiedoelstelling	Nog niet meetbaar	2025 is de referentie van 5.905,35 GJ.
Duurzame elektriciteit	Aandachtspunt	Geen aantoonbaar groen volume in de 2025-dataset.
Elektrificatie	Positieve uitgangspositie	41,7% van de personenwagens is reeds emissieloos.
Datakwaliteit	Aandachtspunt	Totaalbeeld aanwezig, maar voertuig-, PV- en werfcontractdata moeten verfijnen.

Onderdeel	Beoordeling	Motivering
Managementsysteem	Op schema voor voorbereiding	Dashboard en kerndocumenten zijn beschikbaar; formele PDCA-borging volgt.

9. Conclusie

Floré heeft voor 2025 een bruikbare scope 1- en scope 2-nulmeting opgesteld. De voetafdruk bedraagt 434,11 ton CO₂e en het finale energieverbruik 5.905,35 GJ. De belangrijkste reductiekansen liggen bij diesel, grijze elektriciteit en fossiele personenwagens. De bestaande elektrische personenwagens vormen een gunstige uitgangspositie, maar in het basisjaar is nog geen reductie aantoonbaar. De prioriteit voor 2026 is het sluiten van de datakwaliteitsgaten en het formeel starten van de maatregelen uit het reductieplan en EMAP.

Goedkeuring

Functie	Naam	Datum	Handtekening
Directie bouwbedrijf Floré n.v.	Naam:	Datum:	Handtekening:
CO ₂ -coördinator	Naam:	Datum:	Handtekening: